

Geografía. Tema 11: El plano urbano

La forma que adopta el callejero de toda ciudad se plasma en el plano urbano. Existen cuatro tipos básicos:

- a. Plano ortogonal, en cuadrícula, equirrectangular o en damero.
- b. Plano lineal.
- c. Plano radiocéntrico.
- d. Plano irregular.

El plano urbano se fija en las épocas de crecimiento de la ciudad y depende del medio natural, de las características culturales, de la situación socioeconómica o política, etc.

Plano ortogonal: Se caracteriza porque todas las calles se cortan en ángulo recto. En ocasiones se le llama plano hipodámico, porque se atribuyó su invención a Hipodamos de Mileto, pero la realidad es que, aunque este fue el tipo de plano que propuso Hipodamos para Mileto, ya se conocía en Babilonia y en Egipto.

Ventajas: fácil parcelamiento, posibilidades de expansión regular y regularidad.

Desventajas: (relacionadas con el tráfico de vehículos) mala visibilidad en los cruces, dificultades en el cambio de sentido, problemas de congestión en el centro y dificultades para conectar el centro y la periferia.

Ejemplos: París, Le Havre, Nueva York y los antiguos campamentos romanos.

Plano lineal: Tiene forma alargada. Son poblaciones que surgieron en torno a una vía de comunicación (carretera, río o ferrocarril); y en algunas ocasiones por razones topográficas (al pie de una ladera o en el límite de la costa).

Ventaja: acceso rápido a la vía de comunicación principal y a zonas de ocio y esparcimiento.

Desventajas: congestión de la vía principal y no permite consolidar un centro urbano.

Ejemplos: Los pueblos del Camino de Santiago en España (Estella, Logroño, Santo Domingo de la Calzada, Burgos, ...). En Argentina, la mayoría tiene su origen en torno a las vías del ferrocarril. El español Arturo Soria ideó un tipo de ciudad (la ciudad lineal) en la que este tipo de plano era empleado intencionalmente.

Plano Radioconcéntrico: se caracteriza porque parte de sus calles convergen en un centro (*calles radiales*), mientras que el resto se disponen concéntricamente a este centro, comunicando las calles radiales entre sí (*calles circunvalantes*).

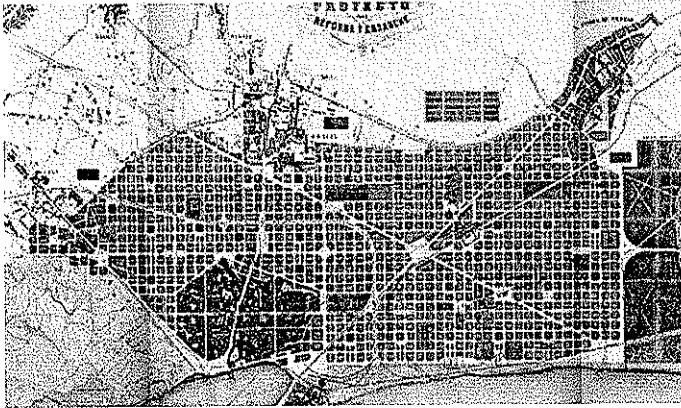
Ventajas: Permite una circulación fácil entre el centro y la periferia y resalta el centro urbano.

Desventajas: la visibilidad en los cruces de las calles es reducida, la parcelación no es uniforme, y no es posible extender este tipo de plano en cualquier tipo de topografía.

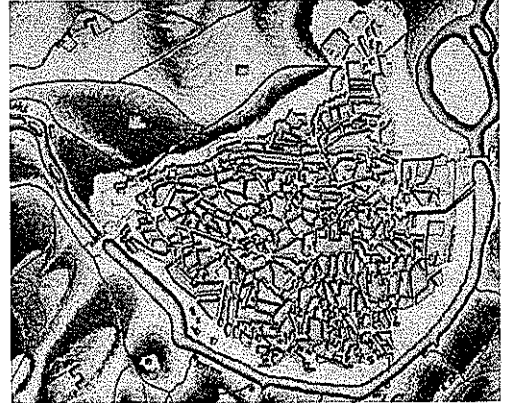
Ejemplos: Vitoria y Pamplona, en España.

Plano Irregular: Se caracteriza por su aspecto anárquico, sin forma definida. En la actualidad, y a pesar del control urbanístico, la mayoría de las ciudades tienen, en conjunto, un plano irregular que surge por la yuxtaposición de varios tipos de plano diferentes.

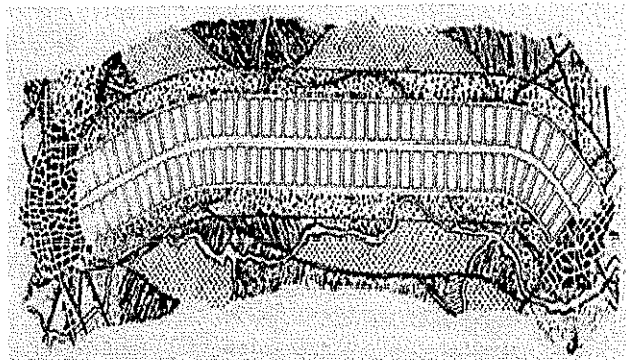
Ejemplos: Es muy frecuente en las ciudades medievales, tanto cristianas, como islámicas.



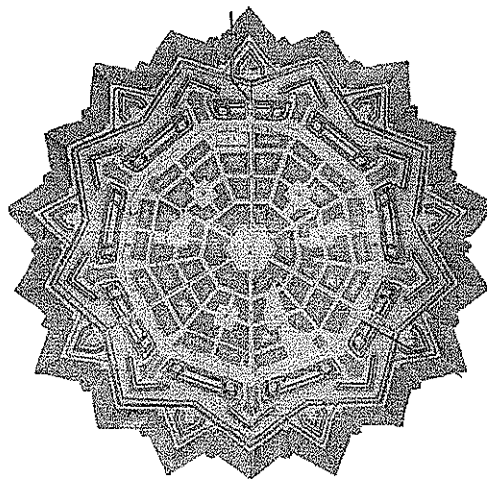
PLANO ORTOGONAL



PLANO IRREGULAR



PLANO LINEAL



PLANO RADIOCÉNTRICO